

VWG Nieuwsbrief 15 januari 2020

Bericht van overlijden:

Op 14 januari 2020 bereikte ons het bericht dat **Jan Reerink** plotseling is overleden. Jan is maandag 13 januari overleden aan de gevolgen van een circulatiestilstand.

Jan Reerink was sinds 21 maart 2019 voorzitter van de VWG als opvolger van Lambert v.d. Berg.

Geboren in Oldenzaal, rechten gestudeerd in Groningen, raadslid voor de PvdA geweest in Maastricht en voor dezelfde partij lid van Provinciale Staten in Utrecht, zo raakte hij vertrouwd met het maatschappelijk middenveld. Vanuit Provinciale Staten trok de dijkverschuiving in 2003 bij Wilnis zijn aandacht. Het zou de opmaat zijn voor zijn bestuurswerk bij het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden.

Bij de Najaarsexcursie van 2012 werden wij door Jan Reerink ontvangen op het toen net gerestaureerde dijkhuis in Jaarsveld met als excursiethema: „Veiligheid achter de dijk”

Bij de lustrumviering SSF en VWG in 2016 kwam Jan in beeld bij de VWG toen hij op Fort bij Vechten aanwezig was. Vanaf dat moment was hij ook een betrokken lid van de vereniging en wilde hij graag zijn steen gaan bijdragen aan het verder uitbouwen van de contacten voor de vereniging. Eerst als bestuurslid en na kort beraad ook als voorzitter.

Het water was hem vertrouwd geworden door zijn bestuurlijke functie als hoogheemraad bij het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Vorig jaar publiceerde hij een bijdrage over de sluis in Doorslag, de vaarverbinding tussen de Hollandse IJssel en de Lek in het tijdschrift van de vereniging TWG 2019 - 1. Naar aanleiding hiervan is het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden de culturele waarde van de sluis in gaan zien en kiest nu voor herstel en behoud.

Jan bracht de zaken van onze vereniging graag in proporties maar niet zonder „zijn culturele moment” hij mocht graag iets van zijn kennis doorgeven aan anderen.

Zijn plotselinge overlijden is een gemis voor zijn nabestaanden en ook binnen ons bestuur zullen we hem zeker missen.

Vincent Erdin
Secretaris VWG



De Nieuwsbrief van de Vereniging voor Waterstaatsgeschiedenis verschijnt 1 x per maand rond de 15^e van de maand.

VWG Bestuur:

Komend voorjaar zijn er drie bestuursvacatures: Carla de Wilt, Bertus Wouda en door het overlijden van Jan Reerink. Carla de Wilt heeft laten weten voor een herbenoeming in aanmerking te willen komen. Op 19 maart 2020 tijdens de ALV zal dit als agendapunt worden opgenomen.

VWG data:

Aankondiging van de 62^e VWG excursie:

Voorjaarsexcursie: 4 juni 2020

Waterschap Rijn en IJssel (Doetinchem) te gaan. Het bekenstelsel in de Achterhoek is een aandachtspunt.

Najaarsexcursie: 2 oktober 2020

Dordrecht: Meerlaagse Veiligheid

Vincent Erdin, Pieter Jan Hofman en Adrie de Kraker

Excursiecommissie

Website:

De vereniging heeft een website die te vinden is via de zoekterm:

Waterstaatsgeschiedenis.nl

Tijdschrift:

De verwachting is dat TWG 2019 - 2 in de maand februari zal verschijnen.

Polderlands

Van dit glossarium met waterstaatkundige termen zijn nog een aantal exemplaren beschikbaar bij Uitgeverij Noord – Holland. De prijs is e 7.50. Mocht u het nog aan iemand willen geven of uw boekenkast hiermee willen verrijken dan is dit een mooie gelegenheid.

Rijkswaterstaat

Bereikbaarheid Ameland.

In een eerdere Nieuwsbrief werd melding gemaakt van de problemen die er zijn met de bootverbinding tussen Holwerd en Nes - Ameland. Even werd de gedachte geopperd om een tunnel als vaste oeververbinding te leggen. Het ministerie van Infrastructuur ziet deze oplossing niet als meest gewenste oplossing. Met name op Ameland ontbreekt de ruimte om een verkeersplein aan te leggen en ontbreekt ook het minimum aantal vereiste verkeersbewegingen om een tunnel rendabel te maken.

In de komende tijd wordt onderzocht of de huidige veerdam bij Holwerd verlengd kan worden of dat er bij Ferwerd een hele nieuwe veerhaven met bijbehorende infrastructuur gebouwd

moet worden. Als de keuze op Ferwerd valt dan komt er bij Hollum – Ameland ook een nieuwe veerhaven. Verlengen van de huidige veerdam kost plm. 400- miljoen euro, het aanleggen van nieuwe havens ruim 1 miljard euro. Een andere optie is om de vervoersstromen te splitsen: gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer.

Het veer naar en van Ameland ondervindt veel overlast van het dichtslibben van de vaargeul. De vaartijden worden hierdoor langer en er kan minder zwaar verkeer worden meegenomen op de veerboten.

De huidige vervoersconcessie loopt tot 2029, voor het verstrijken van de nog resterende tijd wil de provincie Friesland dat er een duurzame oplossing wordt gerealiseerd.

Nieuws van de waterschappen

Op veel plaatsen in dit land wordt er aan verschillende grote projecten gewerkt, of deze zijn in voorbereiding. Onderstaand enkele van die projecten.

Van alle genoemde werken, meer informatie is te vinden op de website van het waterschap.

De Vereniging voor Waterstaatsgeschiedenis wil in de komende jaren aandacht besteden aan historische feiten die het vakgebied raken:

2020: Overstroming van de grote rivieren in 1820

2021: Sint Elisabethsvloed (1421)

2022: Afsluiten van de Kromme Rijn (1122)

2022: De Haarlemmermeer viel droog (1852)

2022: De (Oude) Hollandse Waterlinie bestaat 350 jaar (1672)

2024: Volledige ingebruikname Blankenbergtunnel tussen de A-15 en A-20

2025: 1825 Overstroming langs de Zuiderzeekust (Land van Vollenhove)

2025/ 26: Grote overstromingen in het Rivierengebied 1925/ 26

2030: Begin aanleg van de Stelling van Amsterdam (1880)

Het bestuur vraagt aan de leden of er iemand bereid is over 1 van deze onderwerpen een artikel te schrijven voor het tijdschrift TWG, conform de voorwaarden waar een bijdrage aan moet voldoen. (Inmiddels zijn er twee toezeggingen ontvangen over de Sint Elisabethsvloed en de Haarlemmermeer).

In het Excursierooster zal rekening worden gehouden met de historische data zoals hier genoemd (2021, 2022 en 2025). Bestemmingen en programma zal te zijner tijd bekend worden gemaakt.

Data:

Scheepvaartmuseum Amsterdam tot en met 10 mei: Rijzend Water, fototentoonstelling

7 februari 2020: Bijeenkomst Water Heritage, zie ook de website

<http://waterheritage.nl/2019/11/24/7-februari-2020-netwerkbijeenkomst-waterheritage/>

Ontvangst om 13.00 u en aanvang lezingen 13.30 u.

Locatie: Kantoor Witteveen +Bos, Leeuwenburg 8 7411 TJ Deventer, 5 minuten lopen van station Deventer.

12 februari: Werkgroep Stedengeschiedenis, Sweelinckzaal Universiteit Utrecht, Drift 21 Utrecht, aanvang lezingen 13.00 u. Onderwerp: „Nationale Stadsidentiteit”
<http://www.jvdsn.nl/pages/stedengeschiedenis.html>

Vanaf 14 februari: Heringericht Binnenmuseum Zuiderzeemuseum, Wierdijk Enkhuizen: „Zee vol verhalen”.

Tot en met 16 februari: Expositie „Koele Wateren”, West Fries Museum Rode Steen 1, Hoorn, 40 werken uit het Rijksmuseum Amsterdam verbeelden 4 eeuwen geschiedenis met het water. Water als Vriend en Vijand.

19 maart 2020: VoorJaarsSymposium VU, presentatie van nieuw onderzoek. VU Amsterdam.

Op 24, 25 en 26 juni 2020 zal de Water History Conference worden gehouden. Evenals de twee voorgaande edities zal deze bijeenkomst plaatsvinden in Delft, in hoofdzaak op de TU Campus.

In 2020 wordt van 2 tot en met 5 september de European Association for Urban History in Antwerpen gehouden.

Van de auteur Willem van der Ham verschijnt bij Walburg Pers in de VOM reeks 2020 – 1: „Een klein paleijs” Geschiedenis van de Haagse buitenplaats Ockenburgh.

Ten aanzien van berichten en mededelingen:

De Nieuwsbrief verschijnt 1 x per maand, het streven is op of kort na de 15^e van de maand. Mocht u mededelingen willen laten opnemen dan is het prettig als u hier rekening mee wilt houden.

Berichten die u wilt aanleveren voor plaatsing op de website: berichten zullen (als er aanbod is) op vrijdag worden verzonden aan de webmaster.

Vincent Erdin
Secretaris VWG
15 januari 2020

